

Руководитель  
регионального проекта

Е.А. Моисеев

(подпись)

22.03.2019 г.

УТВЕРЖДЕН  
протоколом заседания регионального  
комитета  
от 29.03.2019 № R-2019- 2

## О Т Ч Е Т

### О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 29.03.2019

*Ярославская область*

*"Дорожная сеть и общесистемные меры развития дорожного хозяйства"*

#### Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки

## 1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта регионального проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.		Контрольные точки регионального проекта	Заключение соглашения с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Ярославской области из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной	Ускорить организацию работы по согласованию государственной программы "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области на 2014 - 2025 годы"
2.		Контрольные точки регионального проекта	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	Ускорить организацию работы по согласованию государственной программы "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области на 2014 - 2025 годы"
3.				
4.				
5.				
...		...		

## 2. СВЕДЕНИЯ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕЙ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Динамика показателей (возрастающий/убывающий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
						I	II	III	IV			
<p><b>Цель проекта:</b> Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года).</p> <p>- Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p> <p>- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом</p> <p>- Доведение в городской агломерации Ярославская доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.</p>												
1.		Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов	возрастающий	%	35,42	35,98				37,48	96,00	фактические значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год
2.		Снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом	убывающий	%	0,37	0,37				0,37	100,00	фактические значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год
3.		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ярославской области в два раза по сравнению с 2017 годом	убывающий	%	100,00	95,00				90,00	94,74	фактические значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год

4.		Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85процентов	возрастающий	%	52,00	56,36				59,81	94,23	фактические значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год
5.		Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	возрастающий	%	0,00	0,00				10,00	0,00	прогнозные
6.		Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	возрастающий	%	0,00	0,00				10,00	0,00	прогнозные
7.		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года	возрастающий	%/шт	100/5	100/5				120/6	83,33	прогнозные

8.		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	возрастающий	шт	0,00	0,00				0,00	0,00	прогнозные
9.		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)	возрастающий	шт	0,00	0,00				2,00	0,00	прогнозные
10.		Протяженность дорожной сети городской агломерации Ярославская	возрастающий	км	1055,74	1055,74				1056,84	99,90	фактическое значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год
11.		Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Ярославская, обслуживающей движение в режиме перегрузки	убывающий	%	2,20	2,20				2,20	100,00	фактическое значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год
12.		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации Ярославская	убывающий	%	100,00	95,00				90,00	94,74	фактическое значение в соответствии с утвержденным паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2018 год

### 3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей			Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная ропись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		< (указывается наименование результата федерального проекта)							
1.1.		<b>На проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав городской агломерации Ярославская</b>	1 499,666	804,666	804,666	0,000	0,000		
1.1.1.		федеральный бюджет	680,0000	680,0000	680,0000			0,00%	
1.1.2.		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
1.1.3.		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	819,666	124,666	124,666	0,000	0,000	0,00%	
1.1.3.1		бюджет субъекта Российской Федерации	453,000						
1.1.3.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	242,000						
1.1.3.3		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	124,666	124,6660	124,6660			0,00%	
1.1.4.		внебюджетные источники		0	X	X			
1.2.		<b>На проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации</b>	1 354,2365	1 024,2365	1 024,2365	0,0000	0,0000	0,00%	
1.2.1.		федеральный бюджет	1 024,237	1 024,237	1 024,237			0,00%	
1.2.2.		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
1.1.3.		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	330,000			0,000	0,000		
1.1.3.1		бюджет субъекта Российской Федерации	330,000						

1.1.3.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,000	0,000	0,000			
1.1.3.3		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,000	0,000	0,000			
1.1.4.		внебюджетные источники		0	X	X		
<b>Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:</b>			2 853,903	1 828,903	1 828,903	0,000	0,000	0,00%
<b>Федеральный бюджет</b>			1 704,237	1 704,237	1 704,237	0,000	0,000	0,00%
<b>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации</b>								
<b>консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации</b>			1 149,666	124,666	124,666	0,000	0,000	0,00%
<b>внебюджетные источники</b>				0	X	X		

#### 4. СВЕДЕНИЯ О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК И МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>(указывается результат федерального проекта)</i></p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): <i>(указывается срок)</i></p>				
1.	КП		<p>Правительством Ярославской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Ярославской области из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта.</p>	01.03.2019	01.04.2019	Департамент дорожного хозяйства	<p>Не выполнено. Соглашение в системе "Электронный бюджет" подписано со стороны Ярославской области, находится на подписании в Федеральном дорожном агентстве до момента утверждения государственной программы "Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области "</p>
2.	РП		<p>Ярославской областью заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.</p>	17.03.2019	10.04.2019	Департамент дорожного хозяйства	<p>Не выполнено, в связи с неподписанием соглашения с Федеральным дорожным агентством на предоставления бюджету Ярославской области из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов.</p>

3	РП		<p>Правительством Ярославской области совместно с УГИБДД МВД России по Ярославской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.</p>	15.04.2019	15.04.2019	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>В работе, риски невыполнения КТ отсутствуют. Разрабатываются планы проведения мероприятий совместно с УГИБДД МВД России в соответствии с региональным проектом "Дорожная сеть и общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>
4	РП		<p>Правительством Ярославской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.</p>	31.05.2019	31.05.2019	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>В работе, риски невыполнения КТ отсутствуют.</p>